



## ПРАВИТЕЛЬСТВО КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ

### ПОСТАНОВЛЕНИЕ

13.01.2020

№ 12-П

г. Киров

#### **Об утверждении требований к специализированным стоянкам**

В соответствии с пунктом 1 части 1 статьи 3 Закона Кировской области от 03.07.2012 № 164-ЗО «О порядке перемещения в Кировской области задержанных транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения и возврата, оплаты стоимости перемещения и хранения задержанных транспортных средств» Правительство Кировской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить требования к специализированным стоянкам (далее – требования) согласно приложению.

2. Настоящее постановление вступает в силу через десять дней после его официального опубликования.

Председатель Правительства  
Кировской области А.А. Чуринов

Приложение

**УТВЕРЖДЕНЫ**

постановлением Правительства  
Кировской области  
от 13.01.2020 № 12-П

**ТРЕБОВАНИЯ**  
**к специализированным стоянкам**

1. Требования к специализированным стоянкам, предназначенным для хранения транспортных средств и (или) маломерных судов, задержанных по основаниям, предусмотренным частью 1 статьи 27.13 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, разработаны в целях организации проведения торгов по определению уполномоченной организации, имеющей право осуществлять деятельность по перемещению на специализированную стоянку, хранению и возврату задержанных транспортных средств и (или) маломерных судов на территории муниципального района, городского округа (далее – торги) в порядке, установленном Правительством Кировской области.

В целях применения настоящего постановления под специализированными стоянками, предназначенными для хранения задержанных маломерных судов, понимается комплекс технологически связанных между собой зданий, сооружений и оборудования, расположенных на берегу и акватории водного объекта.

2. Специализированные стоянки, предназначенные для хранения задержанных транспортных средств, должны отвечать следующим требованиям:

2.1. Расположение специализированной стоянки на территории муниципального или городского округа, городского или сельского поселения Кировской области.

2.2. Возможность размещения на специализированной стоянке транспортных средств в количестве не менее чем предусмотрено документацией о проведении торгов и договором на оказание услуг по перемещению и хранению задержанных транспортных средств (далее – договор) с учетом площади одного машино-места 22,5 кв. метра.

2.3. Размещение на территории специализированной стоянки только транспортных средств, задержанных по основаниям, предусмотренным частью 1 статьи 27.13 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, и транспортных средств, используемых для их перемещения на специализированную стоянку.

2.4. Наличие плана (схемы) размещения транспортных средств, находящихся на специализированной стоянке (с описанием очередности и порядка их эвакуации в случае пожара), обеспечивающего(ей) наличие возможности погрузки и разгрузки транспортных средств с помощью специализированной техники, а также транспортировку одних транспортных средств без перемещения других.

2.5. Наличие нумерации машино-мест.

2.6. Наличие твердого покрытия (асфальто- и цементобетона, каменных материалов и тому подобного) территории специализированной стоянки и подъездных путей к ней.

2.7. Наличие металлической, кирпичной или бетонной ограждающей конструкции (далее – ограждение) высотой не менее 1,8 метра по всему периметру специализированной стоянки.

2.8. Наличие оборудованного воротами проема в ограждении для въезда на специализированную стоянку (выезда с нее) шириной не менее 4,5 метра. В случае если на специализированной стоянке предусмотрено хранение 50 и более транспортных средств, то оборудуется не менее двух въездов (выездов).

2.9. Наличие искусственного освещения территории специализированной стоянки.

2.10. Наличие на специализированной стоянке, на которой предусмотрено хранение 50 и более транспортных средств, системы видеонаблюдения с количеством камер наблюдения не менее предусмотренного документацией о проведении торгов, а также сроком хранения записей с камер наблюдения не менее 30 календарных дней.

2.11. Наличие на территории специализированной стоянки здания, или сооружения (в том числе временного), или помещения, предназначенного для размещения поста охраны, приема посетителей, оформления документов и приема платежей (далее – здание охраны), которое должно иметь искусственное освещение, монитор с возможностью просмотра видеозображения со всех камер наблюдения, телефонную связь, кнопку тревожной сигнализации, нормативное количество первичных средств пожаротушения.

2.12. Осуществление круглосуточной охраны, обеспечивающей ограничение доступа на территорию специализированной стоянки посторонних лиц.

2.13. Оснащение специализированной стоянки первичными средствами пожаротушения в соответствии с требованиями, установленными законодательством Российской Федерации о пожарной безопасности.

2.14. Наличие освещаемых в ночное время вывесок с указанием наименования юридического лица, фамилии, имени, отчества (последнее – при наличии) индивидуального предпринимателя, осуществляющего деятельность по перемещению на специализированную стоянку, хранению и возврату задержанных транспортных средств, его юридического и фактического адресов, контактного телефона, а также номера телефона круглосуточной справочно-информационной службы, размещенных при входе в здание охраны и въезде (въездах) на специализированную стоянку.

2.15. Наличие стационарного туалета или биотуалета (в случае отсутствия канализации).

2.16. Наличие контейнера для твердых коммунальных отходов и договора на оказание услуг по обращению с твердыми коммунальными отходами.

3. Специализированные стоянки, предназначенные для хранения задержанных маломерных судов, должны отвечать требованиям, установленным подпунктами 2.1 и 2.4 – 2.16 пункта 2 настоящих требований, а также следующим требованиям:

3.1. Размещение за пределами первого и второго поясов зоны санитарной охраны источников централизованного хозяйственно-питьевого водоснабжения, вне судового хода.

3.2. Обеспечение по ширине подходов и глубинам возможности беспрепятственного маневрирования приписанных к данной базе судов с максимальными размерами и осадкой на акватории специализированной стоянки и подходах к причальным сооружениям.

3.3. Наличие оборудованных причальных сооружений для швартовки и стоянки маломерных судов, которые должны иметь:

трапы, сходни, мостки для сообщения с берегом, обеспечивающие одновременный проход не менее двух человек;

закрепленные швартовые устройства (битенги, кнехты, рымы, утки и другие) для надежного крепления маломерных судов;

привальные рамы, брусья, кранцы и прочие приспособления, исключающие повреждение корпусов маломерных судов при швартовке и стоянке;

спасательное имущество (один спасательный круг или спасательный конец Александра на каждые 50 м причальной линии, но не менее одного комплекта на причал или пирс);

леерное ограждение трапов, сходней, мостков высотой не менее 900 миллиметров при расстоянии между стойками не более 1,5 метра;

спасательный леер по наружному периметру, закрепленный на расстоянии 10 – 15 сантиметров от уровня воды с интервалом между точками крепления не более 1,5 метра.

3.4. Наличие громкоговорящих устройств, а также телефонной или радиосвязи.

3.5. Наличие стендов с наглядными материалами по обеспечению безопасности и профилактике травматизма людей на водных объектах. Требования к размеру стенда и месту его расположения предусматриваются документацией о проведении торгов и договором.

3.6. Наличие ограждения акватории специализированной стоянки (дамбами, понтонами, болами, плавучими и иными знаками судоходной обстановки).

---