Приложение N 13

к Государственной программе

Список изменяющих документов

(введено [постановлением](consultantplus://offline/ref=2026D2076E00CAF24B3726AB00429849B061171523D94B2F7E4B76B6CB844264B291075BF9F8E2ED029C67DBd1h2O) Правительства Кировской области

от 04.05.2016 N 97/282;

в ред. [постановления](consultantplus://offline/ref=2026D2076E00CAF24B3726AB00429849B061171523D84B2D7D4876B6CB844264B291075BF9F8E2ED029C64DBd1h5O) Правительства Кировской области от 31.01.2017 N 43/66)

Паспорт подпрограммы "Повышение безопасности

дорожного движения в 2016 - 2020 годах"

(далее - Подпрограмма)

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный исполнитель Подпрограммы | министерство транспорта Кировской области |
| Соисполнители Подпрограммы | министерство внутренней и информационной политики Кировской области;  министерство здравоохранения Кировской области;  министерство информационных технологий и связи Кировской области;  министерство образования Кировской области |
| Цель Подпрограммы | обеспечение безопасности дорожного движения |
| Задачи Подпрограммы | повышение культуры участников дорожного движения;  повышение безопасности дорожных условий |
| Целевые показатели эффективности реализации Подпрограммы | число лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП);  число детей в возрасте до 16 лет, погибших в результате ДТП;  социальный риск (число лиц, погибших в ДТП, на 100 тыс. населения);  транспортный риск (число лиц, погибших в ДТП, на 10 тыс. транспортных средств) |
| Этапы и сроки реализации Подпрограммы | 2016 - 2020 годы. Выделение этапов не предусматривается |
| Объем финансового обеспечения Подпрограммы | объем финансирования Подпрограммы составляет 1057247,96 тыс. рублей (средства областного бюджета) |
| (в ред. [постановления](consultantplus://offline/ref=2026D2076E00CAF24B3726AB00429849B061171523D84B2D7D4876B6CB844264B291075BF9F8E2ED029C64DBd1h4O) Правительства Кировской области от 31.01.2017 N 43/66) | |
| Ожидаемые конечные результаты реализации Подпрограммы | уменьшение числа лиц, погибших в результате ДТП, до 172 человек;  уменьшение числа детей в возрасте до 16 лет, погибших в результате ДТП, до 7 человек;  снижение социального риска (число лиц, погибших в ДТП, на 100 тыс. населения) до 13,19 человека;  снижение транспортного риска (число лиц, погибших в ДТП, на 10 тыс. транспортных средств) до 3,58 человека |

1. Общая характеристика сферы реализации Подпрограммы,

в том числе формулировки основных проблем

в указанной сфере и прогноз ее развития

Проблема аварийности на автотранспорте стала особенно актуальной в последнее десятилетие в связи с несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения, крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Ежегодно в Кировской области в результате ДТП погибают более 200 человек и получают травмы более 2000 человек. За последние 5 лет (2010 - 2014 годы) на дорогах погибло 45 несовершеннолетних в возрасте до 16 лет, было травмировано 1170 детей.

По итогам 2015 года на территории Кировской области зарегистрировано 1689 ДТП, в результате которых погибло 192 человека, ранено 2195 человек. С участием детей и подростков в возрасте до 16 лет зарегистрировано 194 ДТП, в которых погибло 8 и получило ранения 206 детей.

Текущая ситуация с аварийностью в Кировской области характеризуется следующими параметрами:

около 70% ДТП в области происходит на территории городов и населенных пунктов, в которых погибают более 35% и получают ранения более 60% от общего числа пострадавших;

основными видами ДТП являются столкновения (36% от всех происшествий, 46% от всех погибших) и наезды на пешеходов (32% от всех ДТП, 29% от всех погибших);

свыше половины (64%) погибших в ДТП в 2014 году составили лица в возрасте 26 - 60 лет, из которых 52% - лица наиболее трудоспособного возраста (26 - 40 лет).

В общей структуре аварийности наибольшее количество ДТП происходит по причине нарушения [Правил](consultantplus://offline/ref=2026D2076E00CAF24B3738A6162EC440B268491926D9407C251B70E194D44431F2D1010EBABCEFEDd0h7O) дорожного движения водителями транспортных средств. Удельный вес таких происшествий остается высоким (более 86% на протяжении последних трех лет).

Сопутствующим условием 3 из 10 ДТП и гибели каждого третьего участника дорожного движения являются недостатки транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети.

Таким образом, основными факторами, непосредственно влияющими на безопасность дорожного движения в Кировской области, являются:

низкие потребительские свойства автомобильных дорог;

недостаточный уровень технической оснащенности автомобильных дорог и несовершенство системы контроля и управления дорожным движением;

низкая водительская дисциплина.

Меры, направленные на исправление ситуации, неэффективны, поскольку не носят целенаправленного характера и не подчинены единой задаче.

Мероприятия в области обеспечения безопасности дорожного движения финансируются в основном за счет средств, выделяемых на осуществление текущей деятельности органов исполнительной власти.

Фактически отсутствует комплекс организационных, плановых и инженерных мер в области совершенствования системы управления движением транспорта. Реализуемые мероприятия носят эпизодический характер. Воздействие на участников дорожного движения с целью формирования общественно значимых стереотипов транспортной культуры и повышения правосознания осуществляется недостаточно.

Подпрограмма позволит обеспечить комплексное и системное решение данной проблемы на основе:

определения конкретных целей, задач и мероприятий;

концентрации ресурсов с целью реализации мероприятий, осуществляемых в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;

повышения эффективности управления в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Таким образом, использование программно-целевого метода позволит существенно повысить эффективность деятельности органов исполнительной власти Кировской области по обеспечению безопасности дорожного движения.

2. Приоритеты государственной политики в сфере реализации

Подпрограммы, цели, задачи, целевые показатели эффективности

реализации Подпрограммы, описание ожидаемых конечных

результатов реализации Подпрограммы, сроков и этапов

реализации Подпрограммы

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью национальных задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни, содействия региональному развитию.

Подпрограмма базируется на положениях Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=2026D2076E00CAF24B3738A6162EC440B268491124D1407C251B70E194dDh4O) от 10.12.1995 N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" и разработана в соответствии с рекомендациями Министерства внутренних дел Российской Федерации (письмо N 13ФЦП/940 от 10.06.2015).

В ряде стратегических и программных документов вопросы обеспечения безопасности дорожного движения определены в качестве приоритетов социально-экономического развития Российской Федерации и Кировской области. Так, [Указом](consultantplus://offline/ref=2026D2076E00CAF24B3738A6162EC440B168401B26DC407C251B70E194dDh4O) Президента Российской Федерации от 07.05.2012 N 598 "О совершенствовании государственной политики в сфере здравоохранения", федеральной целевой [программой](consultantplus://offline/ref=2026D2076E00CAF24B3738A6162EC440B26A4F1821D8407C251B70E194D44431F2D1010EBABCEFECd0hBO) "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах", утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 03.10.2013 N 864, определена задача по снижению общего количества погибших в ДТП людей.

Целью Подпрограммы является обеспечение безопасности дорожного движения.

Достижение заявленной цели предполагает использование системного подхода к определению следующих взаимодополняющих приоритетных задач:

[повышение](#Par95) культуры участников дорожного движения;

[повышение](#Par114) безопасности дорожных условий.

Оценка достижения цели Подпрограммы по годам ее реализации осуществляется с использованием следующих целевых показателей:

число лиц, погибших в результате ДТП;

число детей в возрасте до 16 лет, погибших в результате ДТП;

социальный риск (число лиц, погибших в ДТП, на 100 тыс. населения);

транспортный риск (число лиц, погибших в ДТП, на 10 тыс. транспортных средств).

Значения целевых показателей определяются на основании статистических данных ведомственного отчета Управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Кировской области. Динамика значений целевых показателей Подпрограммы по годам ее реализации представлена в [приложении N 1](consultantplus://offline/ref=2026D2076E00CAF24B3726AB00429849B061171523D8492C784676B6CB844264B291075BF9F8E2ED039D6FD8d1h6O) к Государственной программе.

В результате реализации Подпрограммы планируется достичь следующих значений целевых показателей:

уменьшение числа лиц, погибших в результате ДТП, до 172 человек;

уменьшение числа детей в возрасте до 16 лет, погибших в результате ДТП, до 7 человек;

снижение социального риска (число лиц, погибших в ДТП, на 100 тыс. населения) до 13,19 человека;

снижение транспортного риска (число лиц, погибших в ДТП, на 10 тыс. транспортных средств) до 3,58 человека.

Срок реализации Подпрограммы: 2016 - 2020 годы.

Подпрограмма не имеет разбивки на этапы, программные мероприятия реализуются на протяжении всего периода реализации.

3. Обобщенная характеристика мероприятий Подпрограммы

3.1. Для решения задачи "Повышение культуры участников дорожного движения" определены следующие отдельные мероприятия Подпрограммы:

3.1.1. "Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения".

Основными мероприятиями по данному отдельному мероприятию являются:

приобретение мобильных комплексов фотовидеофиксации нарушений [Правил](consultantplus://offline/ref=2026D2076E00CAF24B3738A6162EC440B268491926D9407C251B70E194D44431F2D1010EBABCEFEDd0h7O) дорожного движения;

создание и размещение в эфире региональных телеканалов телевизионных программ, и (или) сюжетов, и (или) видеороликов, предназначенных для участников дорожного движения;

организация в печатных средствах массовой информации специальных тематических рубрик для систематического освещения проблемных вопросов безопасности дорожного движения;

приобретение планшетов для обеспечения мобильного доступа нарядов дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Кировской области к информационным ресурсам и для оформления ДТП и административных материалов в комплекте с компактными принтерами;

приобретение носимых видеорегистраторов для сотрудников Государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Кировской области;

приобретение стойки для хранения и обработки информации, зарядки видеорегистраторов с программным обеспечением;

приобретение периферийных хранилищ сведений, полученных при использовании видеорегистраторов;

приобретение укладок для оказания первой помощи сотрудниками Государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Кировской области;

приобретение приборов для измерения концентрации этанола в выдыхаемом воздухе (с печатным устройством).

3.1.2. "Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении".

Основными мероприятиями по данному отдельному мероприятию являются:

приобретение мобильных автогородков для организаций, осуществляющих деятельность по формированию у детей дошкольного и школьного возраста навыков безопасного поведения на дороге;

приобретение для дошкольных образовательных организаций оборудования, позволяющего в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на дороге;

изготовление и распространение световозвращающих приспособлений среди дошкольников и учащихся младших классов образовательных учреждений;

обеспечение и проведение тематических информационно-пропагандистских мероприятий, региональных конкурсов, фестивалей с несовершеннолетними участниками дорожного движения;

оснащение детских автогородков техническими средствами обучения, оборудованием и учебно-методическими материалами.

3.2. Для решения задачи "Повышение безопасности дорожных условий" определено отдельное мероприятие Подпрограммы "Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов".

Основными мероприятиями по данному отдельному мероприятию являются:

нанесение горизонтальной разметки на автомобильных дорогах;

замена и установка дорожных знаков;

проектирование и строительство искусственного освещения на автомобильных дорогах;

устройство барьерного и пешеходного ограждений;

проектирование и строительство светофорных объектов;

восстановление автобусных остановок;

устройство системы автоматизированного весового контроля.

4. Основные меры правового регулирования

в сфере реализации Подпрограммы

Разработка и утверждение дополнительных нормативных правовых актов Кировской области будут осуществлены в случае внесения изменений и (или) принятия на федеральном и областном уровнях нормативных правовых актов, затрагивающих сферу реализации Подпрограммы.

5. Ресурсное обеспечение Подпрограммы

(в ред. [постановления](consultantplus://offline/ref=2026D2076E00CAF24B3726AB00429849B061171523D84B2D7D4876B6CB844264B291075BF9F8E2ED029C64DCd1h3O) Правительства Кировской области

от 31.01.2017 N 43/66)

Финансирование мероприятий Подпрограммы осуществляется за счет средств областного бюджета. Общий объем финансирования Подпрограммы составляет 1057247,96 тыс. рублей. Объем ежегодных расходов, связанных с финансовым обеспечением Подпрограммы за счет средств областного бюджета, устанавливается законом Кировской области об областном бюджете на очередной финансовый год. [Расходы](consultantplus://offline/ref=2026D2076E00CAF24B3726AB00429849B061171523D8492C784676B6CB844264B291075BF9F8E2ED039E61DCd1h7O) на реализацию Подпрограммы за счет средств областного бюджета приведены в приложении N 3 к Государственной программе.

Объем финансирования Подпрограммы

по основным направлениям финансирования

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Направления финансирования Подпрограммы | Объем финансирования Подпрограммы в 2016 - 2020 годах (тыс. рублей) | | | | | |
| всего | в том числе | | | | |
| 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год |
| Капитальные вложения | 275218,43 | 186802,00 | 57058,900 | 0,00 | 0,00 | 31357,53 |
| Прочие расходы | 782029,53 | 179360,00 | 111656,10 | 138500,00 | 139000,00 | 213513,43 |
| Итого | 1057247,96 | 366162,00 | 168715,00 | 138500,00 | 139000,00 | 244870,96 |

6. Анализ рисков реализации Подпрограммы

и описание мер управления рисками

Риски реализации мероприятий Подпрограммы, которыми могут управлять ответственный исполнитель и соисполнители Подпрограммы, уменьшая вероятность их возникновения, и мероприятия, направленные на их минимизацию, приведены в [разделе 6](consultantplus://offline/ref=2026D2076E00CAF24B3726AB00429849B061171523D8492C784676B6CB844264B291075BF9F8E2ED029C64DEd1h7O) Государственной программы.